

CZĘŚĆ VI SIWZ.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Uwaga!

Wszystkie użyte w dokumentacji przetargowej wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę są podane przykładowo i określają jedynie minimalne, oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Jeśli w opisie przedmiotu zamówienia lub dokumentacji projektowej zostały użyte ww. wskazania należy traktować je, jako propozycję projektanta i towarzyszy im zapis „lub równoważny”. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów i urządzeń w stosunku do zaprojektowanych z zachowaniem tych samych lub lepszych standardów technicznych, technologicznych i jakościowych. Ponadto zamiennie materiały lub urządzenia przyjęte do wyceny winny spełniać funkcję, jakiej mają służyć; winny być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami, aby zespół urządzeń dawał zamierzony efekt; nie mogą wpływać na zmianę rodzaju i zakresu robót budowlanych.

W sytuacji, gdy w dokumentacji technicznej wskazano normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemu odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych – pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z SIWZ i pozwolą na uzyskanie parametrów nie gorszych niż przewidzianych w dokumentacji technicznej. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zastosowaniem rozwiązań równoważnych.

Wszelkie zmiany w wykonywaniu przedmiotu zamówienia w stosunku do projektu Wykonawca winien uzgodnić z projektantem przed złożeniem oferty.

RPA.6740.2.2018

DECYZJA NR RPA.6740.ID.2.2018
o realizacji inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego oraz na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 lutego 2018 r., złożonego przez Wójta Gminy Przygodzice, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: „Rozbudowie drogi gminnej Janków Przygodzki – ul. Łąkowa”.

I. Udzielam zezwolenia
na realizację inwestycji drogowej
Wójtowi Gminy Przygodzice

polegającej na rozbudowie drogi gminnej ul. Łąkowej w Jankowie Przygodzkim, zlokalizowanej na nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów dla gminy Przygodzice:

Obręb 0007 działki o nr ewid.: 579, 578/3, 578/5, 570/2, 621/1, 569/2, 568/1

1. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Projektowana inwestycja będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – D
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 20 km/h
- szerokość ciągu pieszo – jezdni 3,0 m

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie jezdni (ciąg pieszo-jezdni) z betonowej kostki brukowej o szer. 3,0 m
- wykonanie odwodnienia
- oznakowania pionowego i poziomego

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

- powiązania z drogami krajowymi
 - ul. Łąkowa łączy się pośrednio z DK nr 11 i 25 za pośrednictwem dróg powiatowych 5327P (ul. Długa) oraz 5329P (ul. Ostrowska)
- powiązanie z drogami wojewódzkimi
 - nie dotyczy
- powiązanie z drogami powiatowymi
 - ul. Łąkowa łączy się z drogami powiatowymi nr 5327P (ul. Długa) oraz 5329P (ul. Ostrowska)
- powiązania z drogami gminnymi
 - projektowana ul. Łąkowa łączy się bezpośrednio oraz pośrednio z pozostałymi drogami gminnymi poprzez drogi sąsiadujące

3. Określenie linii rozgraniczających teren

3.1 Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie zasadniczej w skali 1:500 sporządzonej na podstawie kopii mapy zasadniczej przyjętej do zasobu powiatowego dnia 18 maja 2017 r., nr P.3017.2017.867-11 stanowiącej załącznik nr 1 niniejszej decyzji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

- a. W trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystanie i przekształcenie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji

organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany gospodarke odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 21).

- b. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- c. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
- d. Gospodarkę odpadami prowadzić należy zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej – nie ustala się.

6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa – nie ustala się.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

7.1 Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości.

7.2 Nieruchomości lub ich części o których mowa w punkcie II niniejszej decyzji stają się z mocy prawa własnością Zarządu Powiatu Ostrowskiego z dniem, w którym decyzja stała się ostateczna.

7.3 Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Starosta Ostrowski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

7.4 Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

7.5 Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.

7.6 Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

7.7 Odszkodowanie, za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

7.8 Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania, za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy

7.9 Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Gminy Przygodzice, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do upływu terminu, o którym mowa w pkt 7.12

7.10 Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Gminy Przygodzice jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Gmina Przygodzice jest obowiązana do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Gminy Przygodzice tej części nieruchomości.

7.11 Należy zachować warunki i normy wynikające z prawa budowlanego, a szczególności z art. 5 ustawy Prawo budowlane, zapewniające :

- dostęp do drogi publicznej;
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej;
- dopływ światła dziennego do budynków mieszkalnych;
- ochronę przed hałasem;
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby

7.12 Ustala się termin, odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

II. Zatwierdzam podział nieruchomości- działki nr 579

zgodnie z projektami podziału nieruchomości dla nieruchomości przedstawionych w tabeli poniżej, wykonanymi przez geodetę uprawnionego mgr inż. Krzysztofa Plutę – projekty podziału przyjęte do zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostę Ostrowskiego, zewidencjonowane pod nr P.3017.2017.1659

mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

OBRĘB	DZIAŁKI OBJĘTE PODZIAŁEM	DZIAŁKI PO PODZIALE	KSIĘGA WIECZYSTA
0007	579	579/1 i 579/2	KW Wyk. 79

**III. Ustalam nieruchomości lub ich części,
które stają się z mocy prawa własnością
Gminy Przygodzice**

1. Nieruchomości które stają się z mocy prawa własnością Gminy Przygodzice

OBRĘB	NR DZIAŁKI	KSIĘGA WIECZYSTA
0007	579/1	Wyk. 79

**IV. Nieruchomości lub ich części stanowiące
własność Gminy Przygodzice**

OBRĘB	NR DZIAŁKI	KSIĘGA WIECZYSTA
0007 Przygodzice	578/3	KZ1W/00076030/0
	578/5	KZ1W/00076030/0
	570/2	KZ1W/00076030/0
	621/1	KZ1W/00076030/0
	569/2	KZ1W/00076030/0
	568/1	KZ1W/00076030/0

**V. Zatwierdzam projekt budowlany pn.
Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki ul. Łąkowa
(obiekt kategorii XXV)**

stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji obejmujący:

1. Tom I Branża drogowa

Projektant: mgr inż. Marcin Kasałka posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0305/POODE/11, członka WOIIIB nr ewid. WKP/BO/21435/03

**VI. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy
i prowadzenia robót budowlanych.**

1. Budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót.
2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
3. Istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
5. Elementy obiektów budowlanych, ulegających zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
6. Terminy rozbiórek:
 - istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszą decyzją,
 - tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
7. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953

- ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
8. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
- oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierownika budowy, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
9. Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości mieszczące się w granicach oddziaływania projektowanej drogi gminnej tzn. obejmuje działki, objęte niniejszą decyzją oraz części działek przyległych znajdujących się w odległości 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 11a ust. 1 Wójt Gminy Przygodzice wystąpił w dniu 12 lutego 2018 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej – ul. Łąkowej w Jankowie Przygodzkim.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy, wydano opinie:

Zarządu Województwa Wielkopolskiego postanowienie nr 29/17 z dnia 16 marca 2017 r.

Zarządu Powiatu Ostrowskiego – uchwała nr 831/2017 z dnia 24 maja 2017 r.

Wójta Gminy Przygodzice – pismo znak Rg.271.39.2016PA z dnia 8 marca 2017 r.

Zgodnie z art. 11d ustawy, złożony projekt zawierał:

- mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg inwestycji, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, sporządzone na podstawie kopii mapy zasadniczej, przyjętej do zasobu powiatowego przez Starostę Ostrowskiego dnia 14 marca 2017 r., nr P.3017.2017.867-11
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 6 i 7 oraz pkt 8 lit. a, b, c, d, e, f, g, h ustawy.

Zgodnie z art. 11 d ust. 5 ustawy Starosta Ostrowski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 12 lutego 2018 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia o wszczęciu postępowania opublikowanego w prasie lokalnej („Kurier Ostrowski”) w dniu 14 lutego 2018 r.

Zgodnie z art. 11 d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do dnia 27 lutego 2018 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Załączony projekt budowlany spełnia wymagania określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję na podstawie art. 11d ust. 8 „ustawy”, spełnia również wymogi nałożone art. 34 ust.2 ustawy Prawo budowlane. Mając na uwadze powyższe organ po dokonaniu sprawdzeń w myśl art. 35 ustawy Prawo budowlane dokonał zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Zgodnie z wnioskiem, na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy, w punkcie I.7.12 niniejszej decyzji ustalono termin, odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewody Wielkopolskiego za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy i art. 49 k.p.a. zawiadomienia stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14. dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Starostwie Powiatowym w Ostrowie Wielkopolskim, Urzędzie Miejskim w Ostrowie Wielkopolskim, na stronach internetowych, a także w prasie lokalnej.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r r. Nr 255, poz. 1635, ze zm.).

Załączniki:

1. mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren.
2. projekt budowlany



Z up. STAROSTY

Maciej Gajewski
p.o. Kierownika Referatu
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Przygodzice
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 11 f ust. 3 ustawy i art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji– w miejscu (decyzja ostateczna) 2 egzemplarze
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Ostrowie Wielkopolskim (decyzja ostateczna)
3. Sąd Rejonowy w Ostrowie Wielkopolskim V Wydział Ksiąg Wieczystych (decyzja ostateczna)



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice

Numer projektu: 485

Projekt budowlany (wykonawczy)

Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki – ul. Łąkowa

Adres obiektu budowlanego: Powiat Ostrowski, Gmina Przygodzice, m.: Janków Przygodzki:
- dz. nr: 578/3, 578/5, 570/2, 621/1, 569/2, 568/1, 579 (podział)

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
stanowi załącznik do decyzji

z dnia 04.04.2018
Nr RPA.G740.ID.2.2018

Z up. STAROSTY

Maciej Gajewski
p.o. Kierownika Referatu
Architektury i Budownictwa

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: luty 2017 r.

Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP-7JT-7Z6-LAE

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki – ul. Łąkowa

sporządzony w dniu:

luty 2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Kierownik Architektury i Budownictwa
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrow Wielkopolski

dla:

Gmina Przygodzice
Pl. Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10,	rys. nr 5.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Al. Piłsudskiego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy ul. Łakowej w Jankowie Przygodzkim na odcinku o długości 64 metrów.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni (ciąg pieszo-jezdny) z betonowej kostki brukowej o szer. 3,0 m,
- wykonanie odwodnienia – wpusty deszczowe z przykanalikami,
- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy ul. Łakowej o ciąg pieszo-jezdny wykonany z kostki betonowej.

Projektowana w odrębnym opracowaniu ul. Łakowa posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m na długości około 520 m. Na pozostałej części objętej w projekcie tak jak druga z dróg posiada nawierzchnię gruntową. Wzdłuż prawej krawędzi ul. Łakowej usytuowany został istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej wraz ze zjazdami do posesji na długości około 545 m.

Otoczenie dróg stanowi zabudowa jednorodzinna oraz działki budowlane, a w końcowej części także łąki i pola uprawne.

Szerokości pasów drogowych projektowanych ulic są zróżnicowane i zawierają się w przedziale 1,6-18,5m. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Wzdłuż lewych krawędzi na słupach energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

Projektowana w odrębnym opracowaniu ul. Łakowa o długości 770 m swój początek ma w miejscu skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową ul. Długo, która znajduje się na działce ewidencyjnej 94. Od tego miejsca przebiega w kierunku południowym, aż do km 0+770,00, gdzie przyjęty został koniec odcinka objętego projektem.

W kilometrze 0+386,00, 0+400,00 i 0+600,00 projektowana ul. Łakowa łączy się z innym drogami za pomocą skrzyżowań zwykłych trój wlotowych.

W tym opracowaniu droga objęta projektem to droga wewnętrzna o długości 64 m, która swój początek ma przy lewej krawędzi ul. Łąkową w miejscu skrzyżowania zwykłego w km 0+386,00. Od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim, aż do km 0+064,00, gdzie przyjęty został koniec odcinka objętego projektem. Droga ta wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej w formie ciągu pieszo – jezdni o szer. 3,0 m z poszerzeniem do 5,0 m w obrębie skrzyżowania z ul. Łąkową.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów indywidualnych oraz nadanie im odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących i projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 20 km/h.
- Szerokość ciągu pieszo-jezdni – 3,0 m.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrow Wielkopolski

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Ciąg pieszo-jezdni z kilometra 0+386,00 wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej w formie ciągu pieszo – jezdni o szer. 3,0 m z poszerzeniem do 5,0 m w obrębie skrzyżowania z ul. Łąkową.

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Tym samym krawężnikiem najazdowy 15x22 cm również z wyniesieniem 4cm jezdni zostanie ograniczona w miejscach zjazdów do posesji oraz z wyniesieniem 1cm ponad nawierzchnię jezdni w miejscu przejścia dla pieszych.

Dokładne usytuowanie przedstawia rysunek PLAN SYTUACYJNY.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdni oraz nadanie mu odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących i projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W celu wybudowania wymienionych elementów drogi zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego i dokonania zajęcia części sąsiadujących z drogą działek w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanego ciągu pieszo-jezdnego będzie:

- jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanego ciągu w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

STANISŁAW POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrow Wielkopolski

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

ciąg pieszo-jezdny z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – gr. 10 cm

1.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnie oraz w miejscach zjazdów, a także wyniesionym na 1 cm w miejscach przejść dla pieszych.

1.4.3. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia odwadniana będzie w kierunku krawężników, a tam poprzez istniejące oraz projektowane wpusty deszczowe z rur betonowych DN500, które za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm odprowadzać będą zbierającą się wodę opadową do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16
60-600 Ostrów Wielkopolski

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

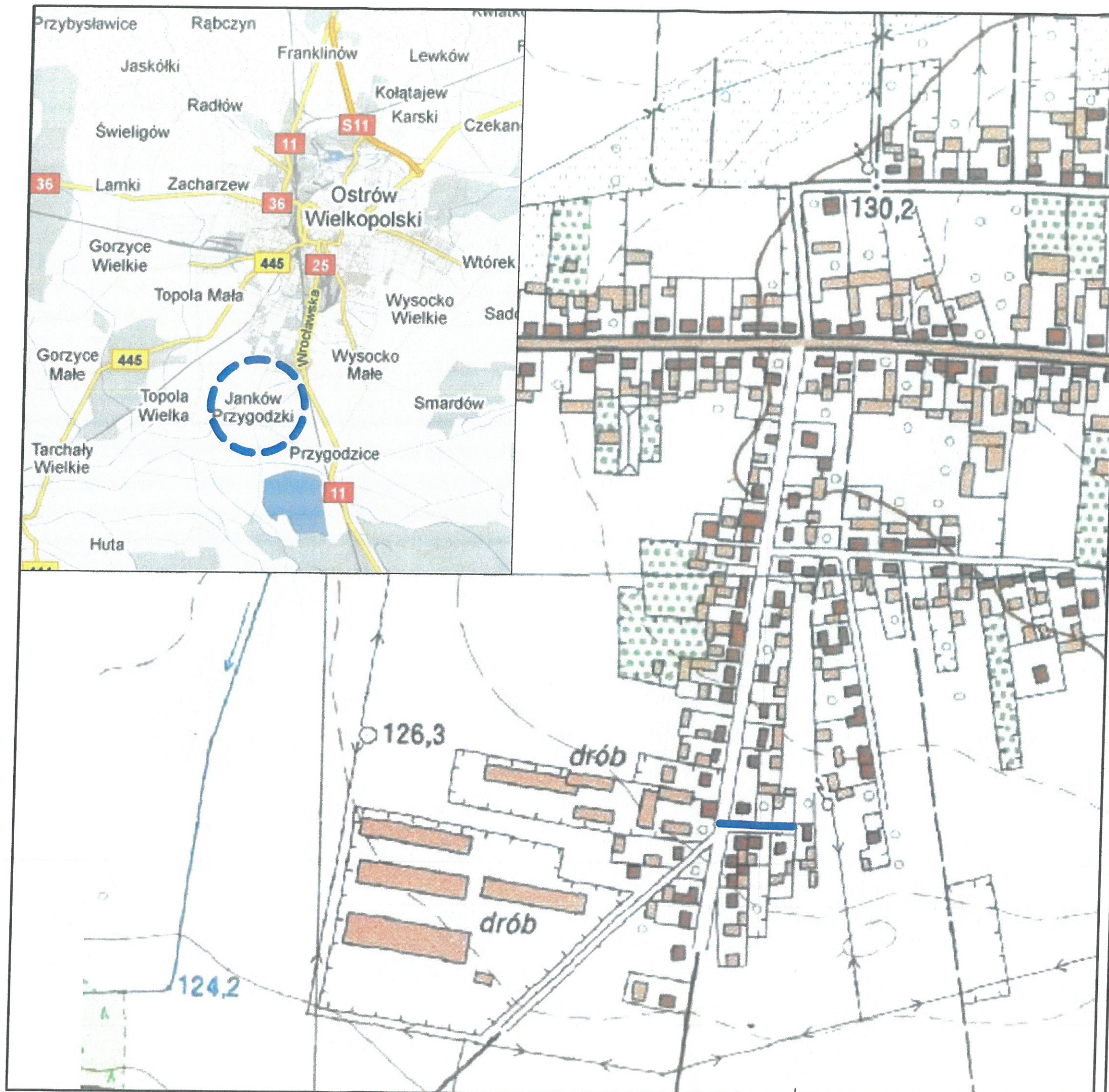
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

Projektant:



CZĘŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Al. Piłsudskiego 16
63-000 Ostrow Wielkopolski



Legenda:

— proj. inwestycja

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrów Wielkopolski



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

15 lat, 2001-2016

Numer projektu - 485 AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

1.0

PLAN ORIENTACYJNY

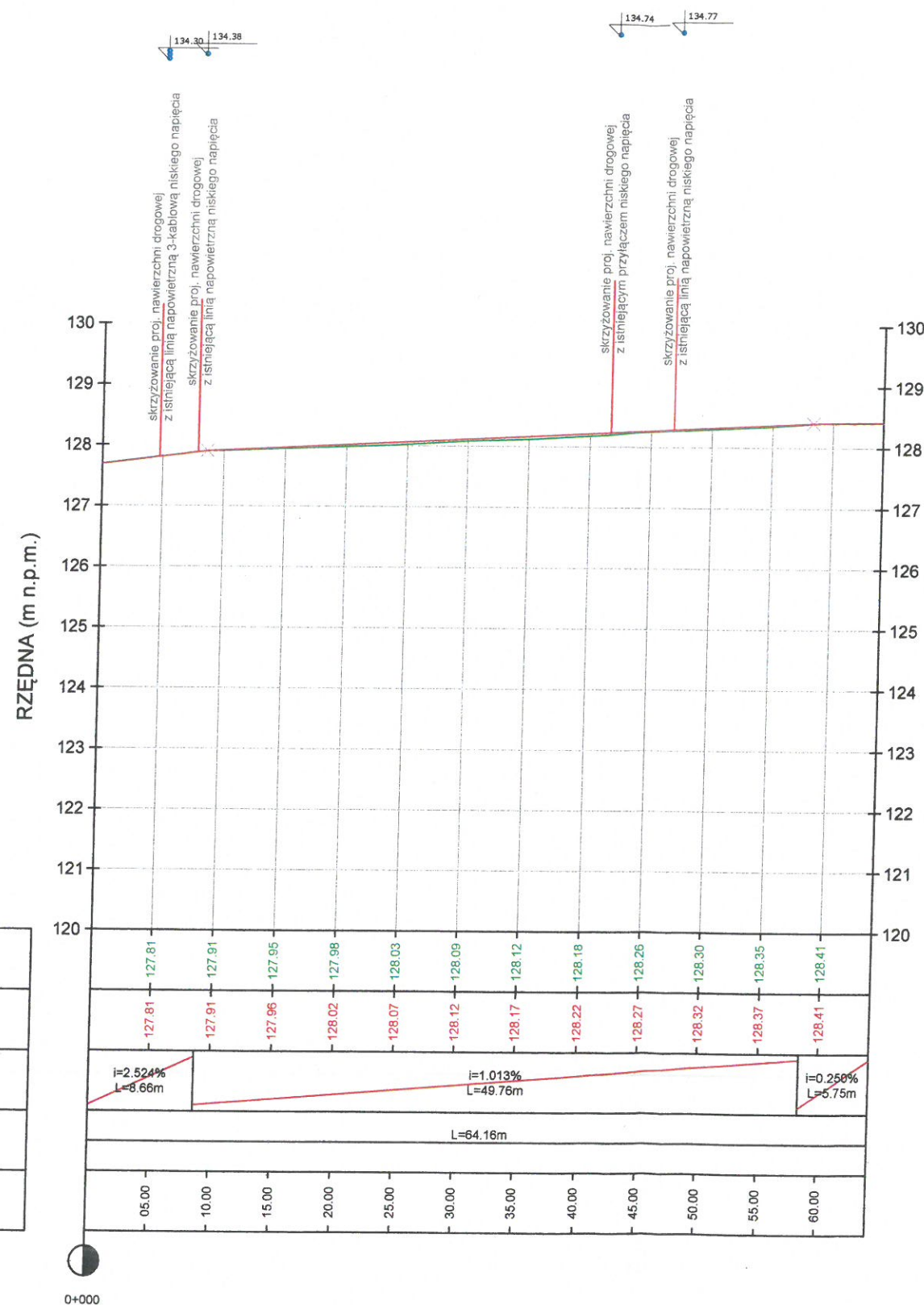
skala 1:20 000

PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański

[Signature]

PROFIL: ul. Łąkowa - odcinek4
Poziom Porównawczy: 120.00 m n.p.m.



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

Legenda:

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący

0+060,00
oznaczenie skrzyżowania

istn. wpust prawy
km 1+293.74

opis wpustu deszczowego

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Biuro Architektury i Budownictwa
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
60-600 Ostrów Wielkopolski



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



15 lat, 2001-2016

PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

3.0

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: 50/500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

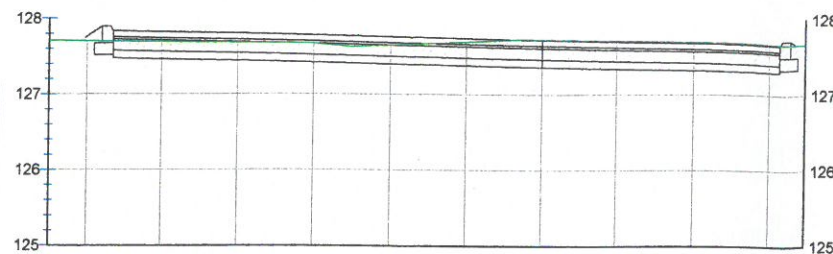
ASYSTENCI

inż. Rafał Bober

mgr inż. Tomasz Dryjański

ul. Łąkowa - odcinek4
0+001.5

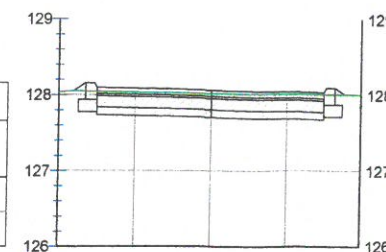
Materiał(y) w pikiecie 0+001.50			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	2.29	0.00	0.00
NASYP	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	-5.11 -5.97 -5.75 -5.31	-3.99 -2.95 -2.72 0.00	-0.64 -0.45 0.00 1.46	3.18 3.18 3.18 3.18
Rzędne projektowane	127.71 127.80 127.86 127.82	127.76 127.75 127.74 127.72	127.72 127.71 127.72 127.69	127.68 127.68 127.68 127.68
Odsunięcie terenu	-6.00 -5.00 -4.00 -3.00	-2.00 -1.00 0.00 1.00	2.00 3.00 2.00 3.00	
Rzędne terenu	127.71 127.69 127.68 127.67	127.65 127.70 127.73 127.71	127.69 127.68 127.68 127.68	

ul. Łąkowa - odcinek4
0+025.0

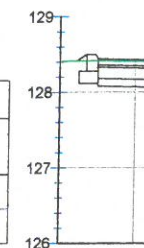
Materiał(y) w pikiecie 0+025.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.09	14.74	32.39
NASYP	0.00	0.01	0.02



Odsunięcie projektowane	-1.81 -1.65 0.00	1.50 1.50 1.50	
Rzędne projektowane	128.04 128.10 128.07	128.04 128.04 128.02	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	128.04 128.03 128.02		

ul. Łąkowa - odcinek4
0+060.0

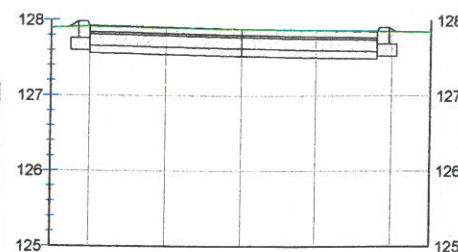
Materiał(y) w pikiecie 0+060.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.21	11.79	71.52
NASYP	0.00	0.01	0.08



Odsunięcie projektowane	-1.77 -1.65 0.00	1.50 1.50 1.50	
Rzędne projektowane	128.04 128.10 128.07	128.04 128.04 128.02	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	128.04 128.03 128.02		

ul. Łąkowa - odcinek4
0+008.0

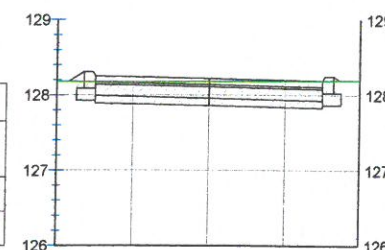
Materiał(y) w pikiecie 0+008.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.49	12.29	12.29
NASYP	0.00	0.01	0.01



Odsunięcie projektowane	-3.76 -3.03 0.00	1.81 1.81 1.81	
Rzędne projektowane	127.86 127.86 127.86	127.86 127.86 127.86	
Odsunięcie terenu	-2.00 -1.00 0.00	1.00 2.00 3.00	
Rzędne terenu	127.86 127.86 127.86	127.86 127.86 127.86	

ul. Łąkowa - odcinek4
0+040.0

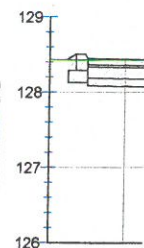
Materiał(y) w pikiecie 0+040.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.08	16.23	48.61
NASYP	0.00	0.03	0.05



Odsunięcie projektowane	-1.84 -1.65 0.00	1.50 1.50 1.50	
Rzędne projektowane	128.18 128.31 128.22	128.18 128.18 128.18	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	128.17 128.18 128.19		

ul. Łąkowa - odcinek4
0+064.0

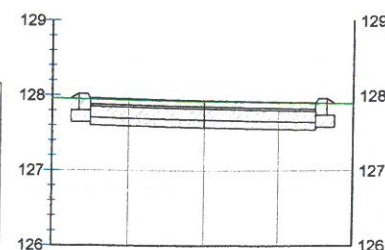
Materiał(y) w pikiecie 0+064.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.20	4.83	76.35
NASYP	0.00	0.00	0.08



Odsunięcie projektowane	-1.76 -1.65 0.00	1.50 1.50 1.50	
Rzędne projektowane	128.31 128.31 128.25	128.31 128.31 128.25	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	128.43 128.43 128.43		

ul. Łąkowa - odcinek4
0+012.0

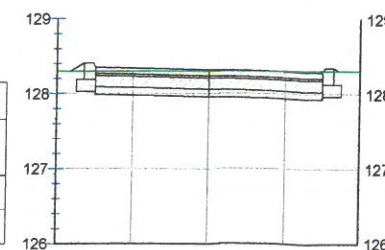
Materiał(y) w pikiecie 0+012.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.18	5.36	17.65
NASYP	0.00	0.00	0.01



Odsunięcie projektowane	-1.65 -1.53 0.00	1.49 1.49 1.49	
Rzędne projektowane	127.86 127.86 127.86	127.86 127.86 127.86	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	127.84 127.86 127.86		

ul. Łąkowa - odcinek4
0+050.0

Materiał(y) w pikiecie 0+050.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.15	11.12	59.73
NASYP	0.00	0.02	0.07



Odsunięcie projektowane	-1.62 -1.53 0.00	1.50 1.50 1.50	
Rzędne projektowane	128.30 128.41 128.32	128.30 128.30 128.30	
Odsunięcie terenu	-1.00 0.00 1.00		
Rzędne terenu	128.30 128.30 128.30		

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
— istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi



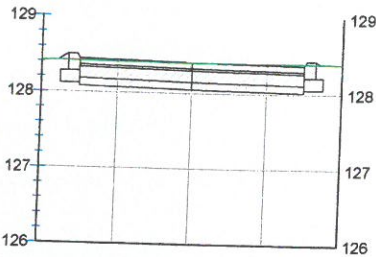
- wykop



- nasyp

wa - odcinek4
+060.0

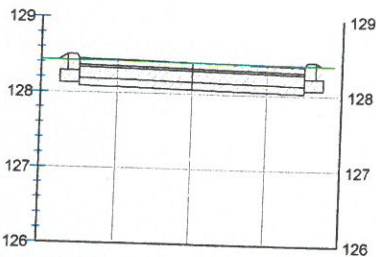
Objętość	Objętość narastająco
11.79	71.52
0.01	0.08



liczba projektowane	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba projektowane	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba terenu	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba terenu	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50

a - odcinek4
064.0

Objętość	Objętość narastająco
4.83	76.35
0.00	0.08



liczba projektowane	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba projektowane	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba terenu	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50
liczba terenu	1.77	1.50	0.00	1.50	1.50

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Aleja Piłsudskiego 16
60-600 Ostrów Wielkopolski



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



15 lat, 2001-2016

PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

4.0

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober

0.15 3.00 0.15
kr zjazd indywidualny kr

krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wyniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wyniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

SZCZEGÓŁ B1 2% 2% SZCZEGÓŁ B1

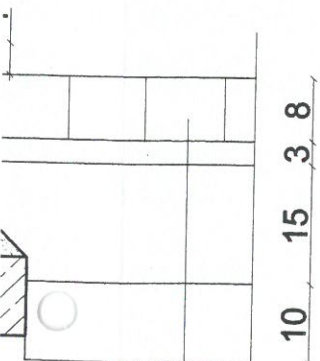
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym - gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
4. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o gr. 10 cm

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

The drawing shows a cross-section of a road edge. On the left, a concrete curb (Krawężnik betonowy) is shown with a height of 10 cm and a width of 5 cm. Below it, a concrete base (Ława betonowa) is shown with a height of 10 cm and a width of 20 cm. The area of the concrete base is calculated as $0,045\text{m}^2$. To the right of the concrete base is a bedding layer (Podsypka cementowo-piaskowa) with a height of 15 cm. The total height of the concrete base and bedding is 25 cm. The total width of the concrete base and bedding is 20 cm. The drawing also shows a cross-section of a road surface with a width of 8 cm and a height of 3 cm. The total width of the road surface is 28 cm. The drawing is labeled 'konstrukcja jezdni' (road construction).

1

ężn" betonowy 15x22 cm (najazdowy)
ypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
betonowa z oporem z betonu C 12/15



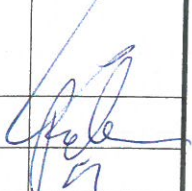


konstrukcja jezdni

Legenda:

- kr - krawężnik betonowy
- op - opornik betonowy
- ob - obrzeże betonowe

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
60-600 Ostrów Wielkopolski

Projekt budowlano-wykonawczy	 Gmina Przygodzice Plac Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice	
	 PPID Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	15 lat, 2001–2016 Numer projektu - 485 AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
	Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki - ul. Łąkowa	
	PRZEKROJE NORMALNE	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	luty 2017r. 5.0
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański	SKALA 1: 50 

UZGODNIENIA BRANŻOWE

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Rozwoju Powiatu
Referat Architektury i Budownictwa
Aleja Piłsudskiego 16
60-400 Ostrów Wielkopolski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz
tel. 62 769 53 62, faks 62 764 25 51
sekretariat.kalisz@poznan.psgaz.pl

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-W300/DT/ZMS/SZMS/5000/100026/17

Ostrzeszów, 03.03.2017

Kalisz, 22.03.2017

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSG-W300/DT/ZMS/SZMS/5000/100026/17

Dotyczy: rozbudowy drogi gminnej.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: wielkopolskie

Gmina: Przygodzice

Miejscowość: Janków Przygodzki

ulica: Łąkowa dz. nr 85, 616, 600, 602/1, 58, 578/3, 578/5, 570/2, 621/1, 569/2, 568/1, 644, 579

W odpowiedzi na wniosek z dn. 03.03.2017 r. przesyłamy mapy sytuacyjno-wysokościowe z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzednej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
3. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
4. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapach sytuacyjnych kolorem zielonym.
5. Do dz. nr 602/3 projektowane jest przyłącze gazu ś/c PE dn 25 – wkreślone kolorem czerwonym. Termin budowy przyłącza do 17.04.2017 r.
6. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Gazownię w Ostrowie Wlkp. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
7. Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Gazowni w Ostrowie Wlkp.

[Podpis]
Za zgodność
z oryginałem

8. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.
9. Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.
10. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

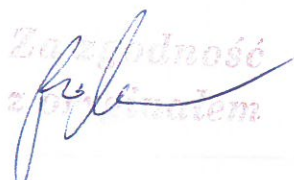
KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

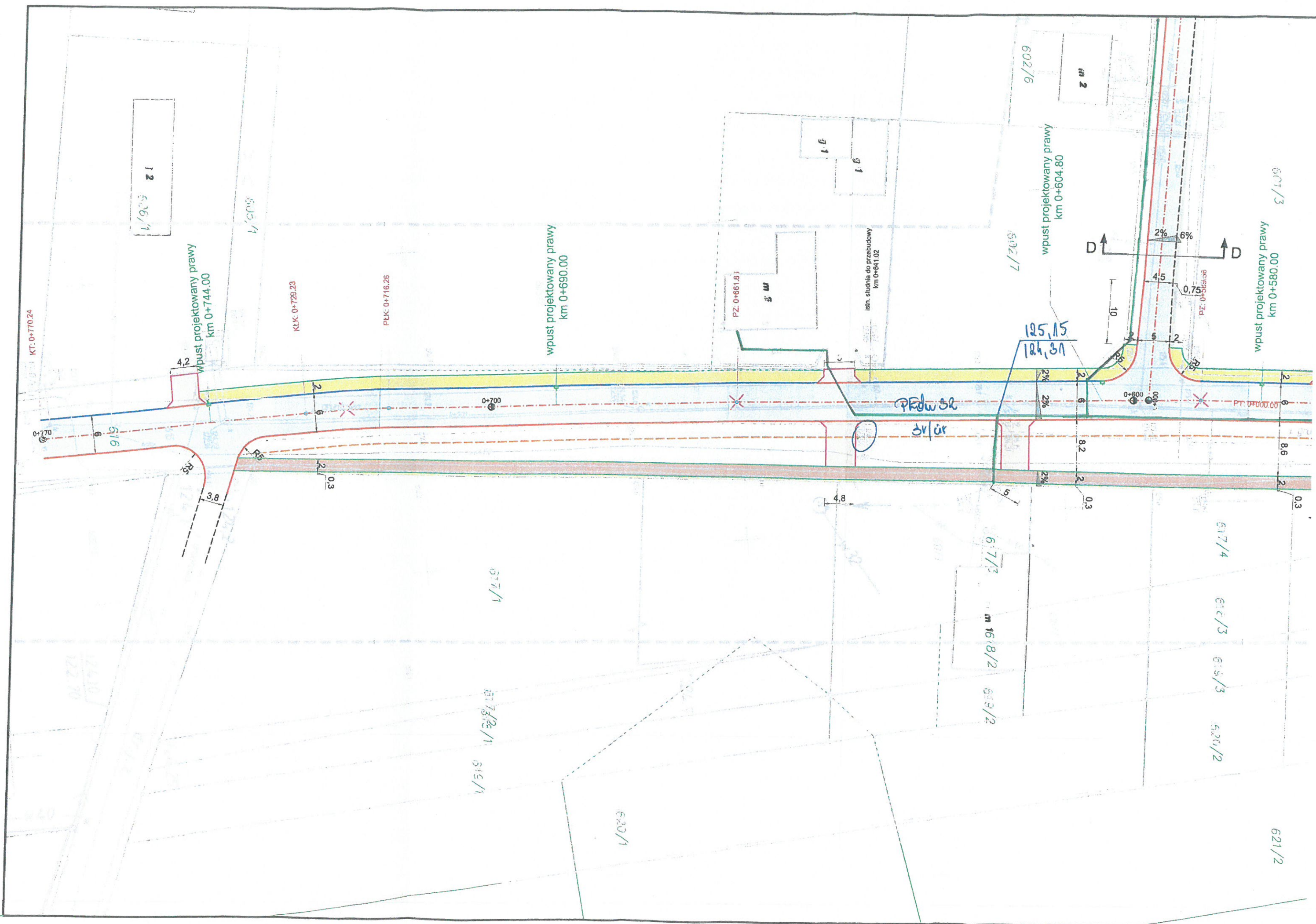

Przemysław Hozakowski

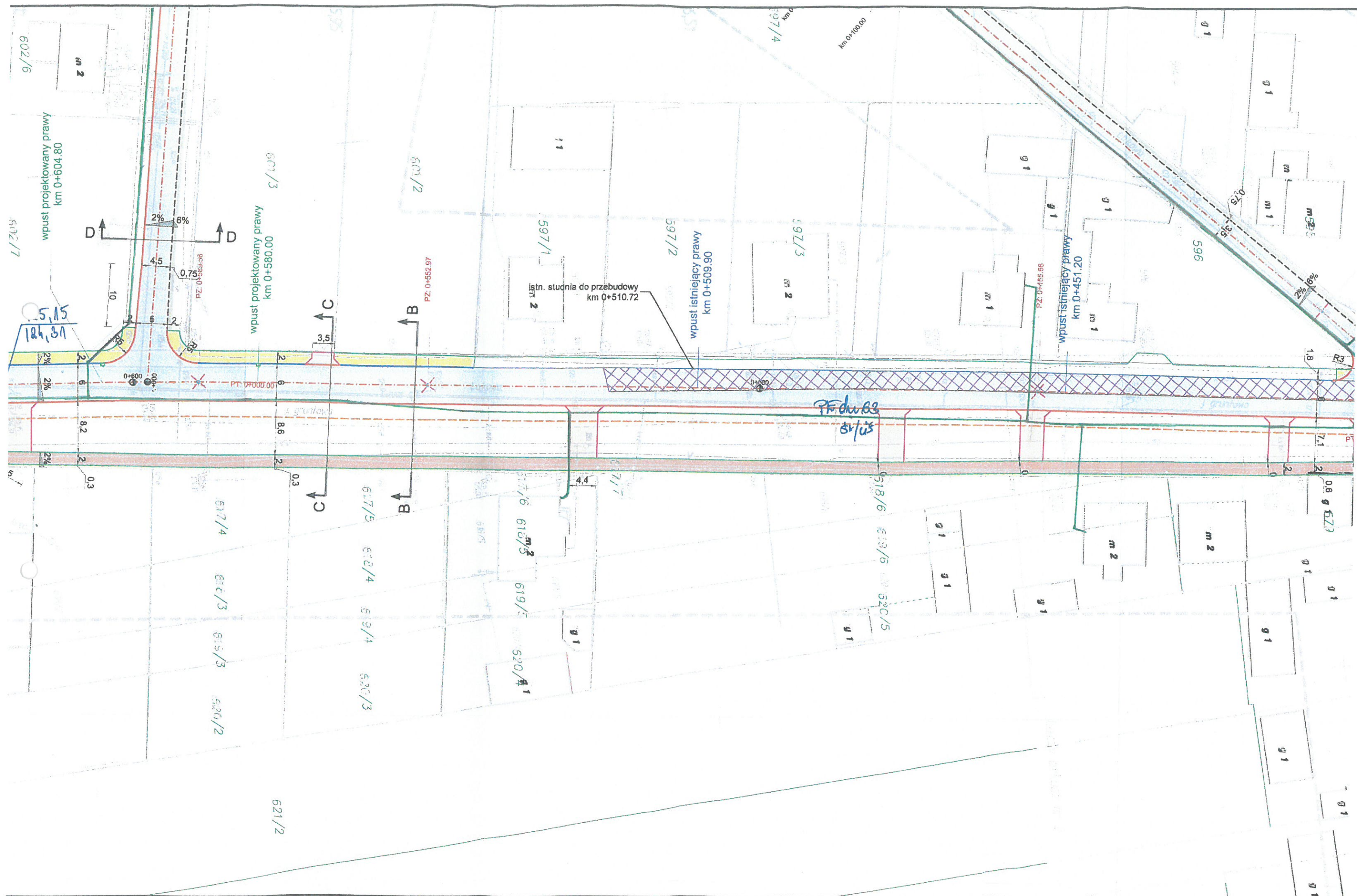
Załącznik:

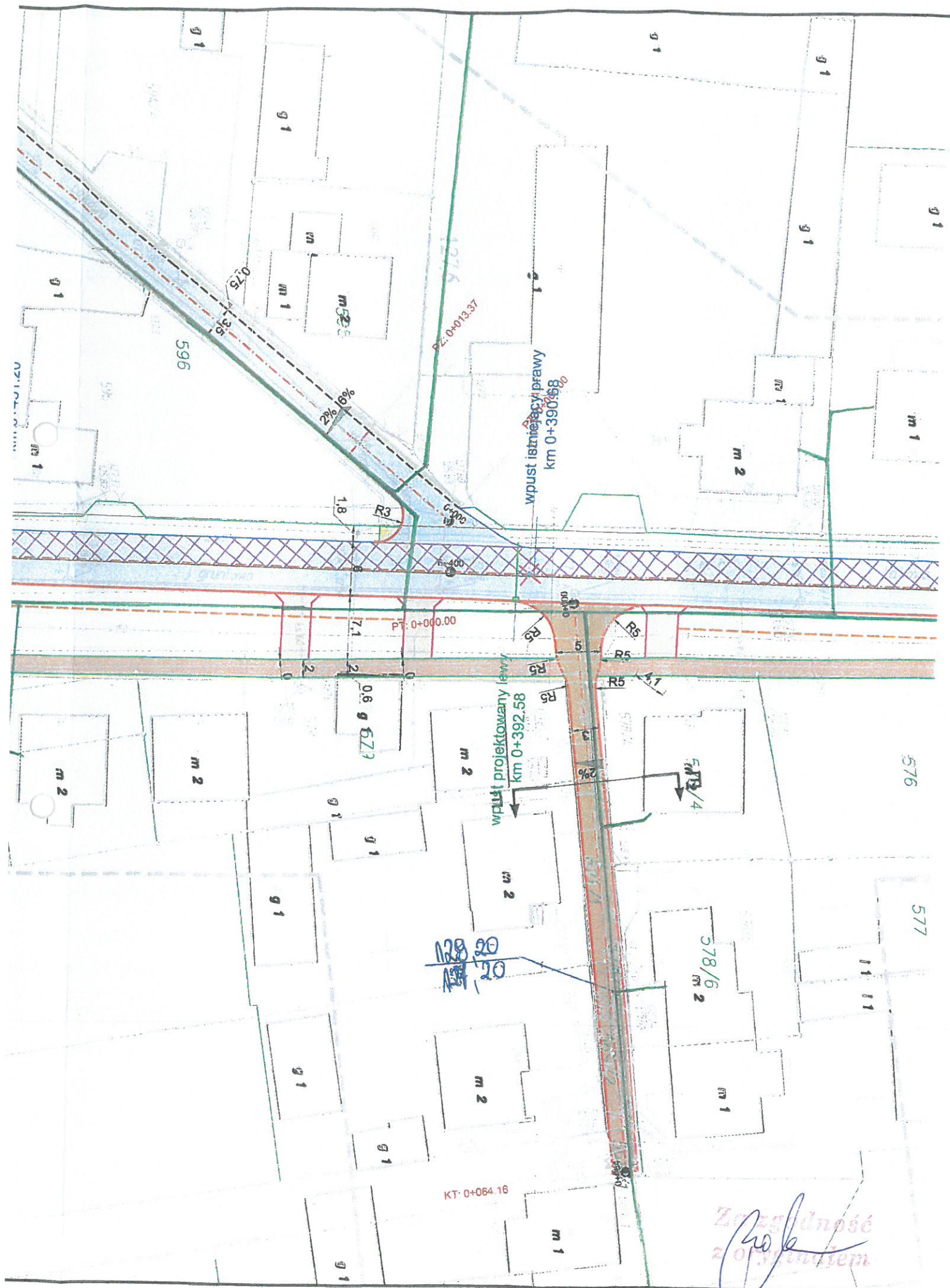
-mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesioną siecią gazową

Sprawę prowadzi: Dorota Fulek 062 7695362


Za zgodnością
z projektem









Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.

Wrocław, 4 kwietnia 2017r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-15210/17/JP

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy drogi gminnej - ul. Łąkowa w miejscowości Janków Przygodzki pow. ostrowski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy drogi gminnej - ul. Łąkowa w miejscowości Janków Przygodzki pow. ostrowski. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie ochronnych rur dwudzielnych, a w strefie projektowanych wjazdów na posesję wytrzymałościowo ochronną rurą grubościenną (po 1,0m poza zarys). Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować w normatywnej odległości od urządzeń telekomunikacyjnych, a w przypadku nienormatywnego zbliżenia zastosować rury ochronne na kablach telekomunikacyjnych na całej jego długości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót z naszym

przedstawicielem Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;


5. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

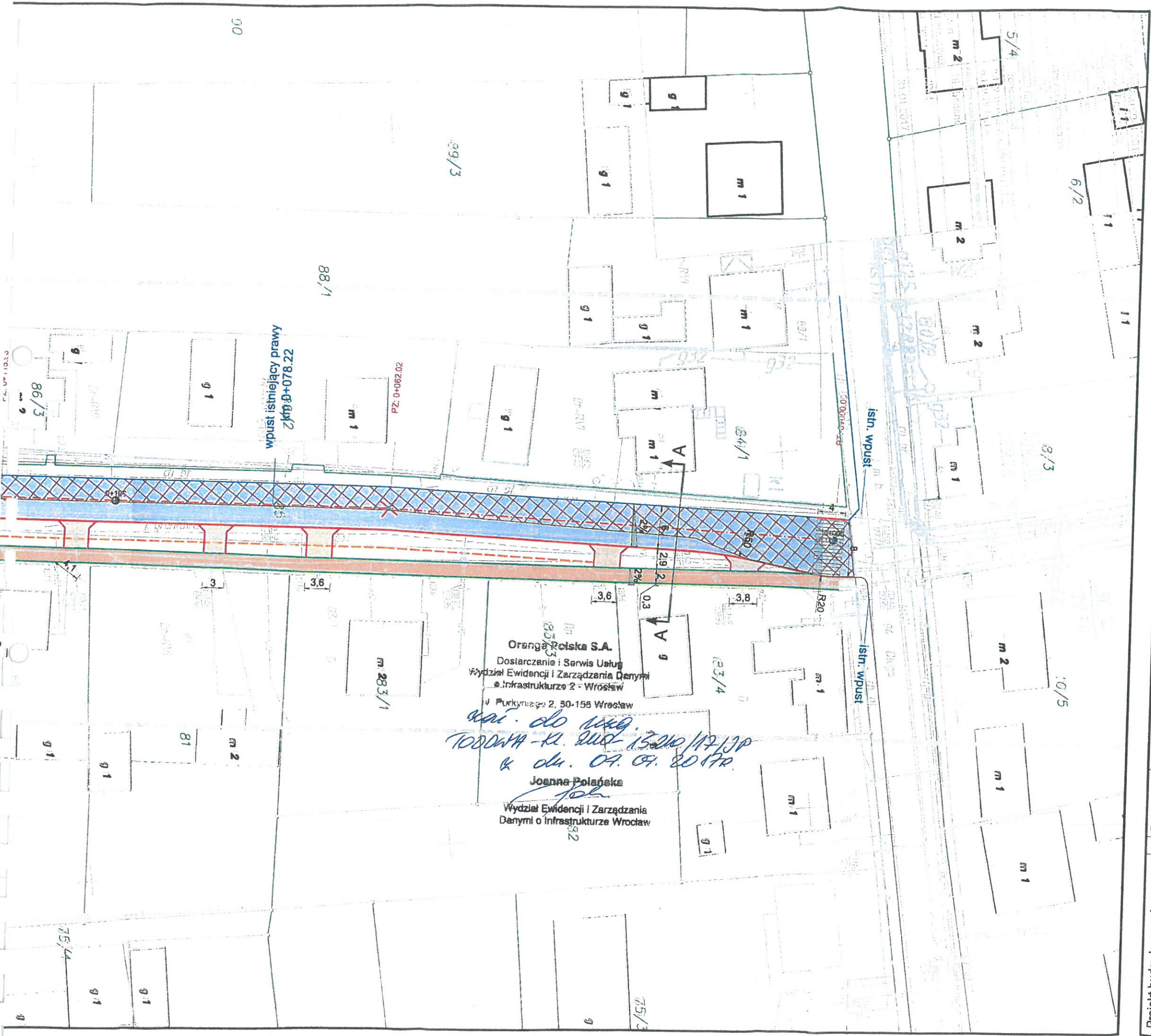
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 2 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Joanna Polańska
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 2 egz. planu sytuacyjnego.

Za zgodność
z oryginałem



Legenda:

- jezdnia bitumiczna
- remont jezdni - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd publiczny - kostka betonowa szara
- zjazd - kostka betonowa szara
- chodnik i opaska - kostka betonowa szara
- chodnik bit. - nawierzchnia bitumiczna
- pobocze utwardzone
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie drogi i na zjazdach +4cm
- na przejściach dla pieszych +1cm
- rezerwa pod miejsca parkingowe
- obrzeże 8x30 cm
- opomik 12x25 cm
- wpust deszczowy z przykanalikiem

Prof.



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485 AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.
2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański



N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-03-14

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasatka
Ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Nasz znak: E/S/17/0486/PT
Wasz znak: 485/mk/09

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki ul. Łąkowa.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2017 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z powierzeniem!
Przedstawiciel Netia S.A.
PWT Taras
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.

[Signature]
Za zgodność
z projektem

Legenda:

-  jezdnia bitumiczna
-  remont jezdni - nawierzchnia bitumiczna
-  zjazd publiczny - kostka betonowa szara
-  zjazd - kostka betonowa szara
-  chodnik i opaska - kostka betonowa szara
-  chodnik bit. - nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze utwardzone
-  krawężnik betonowy 15x30 cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie drogi i na zjazdach +4cm
- na przejściach dla pieszych +1cm
-  rezerwa pod miejsca parkingowe
-  obrzeże 8x30 cm
-  opornik 12x25 cm
-  wpust deszczowy z przykanalikiem

TEL-GIS SERVICES B.C.
43-602 Jaworzno, ul. Główna 2
NIP. 632-197-39-56 Regon 141810486
Tel. 32 751 81 81, www.telgis.pl
ETSI 1210486/1
Przedstawiciel Netia S.A.
Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-48619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

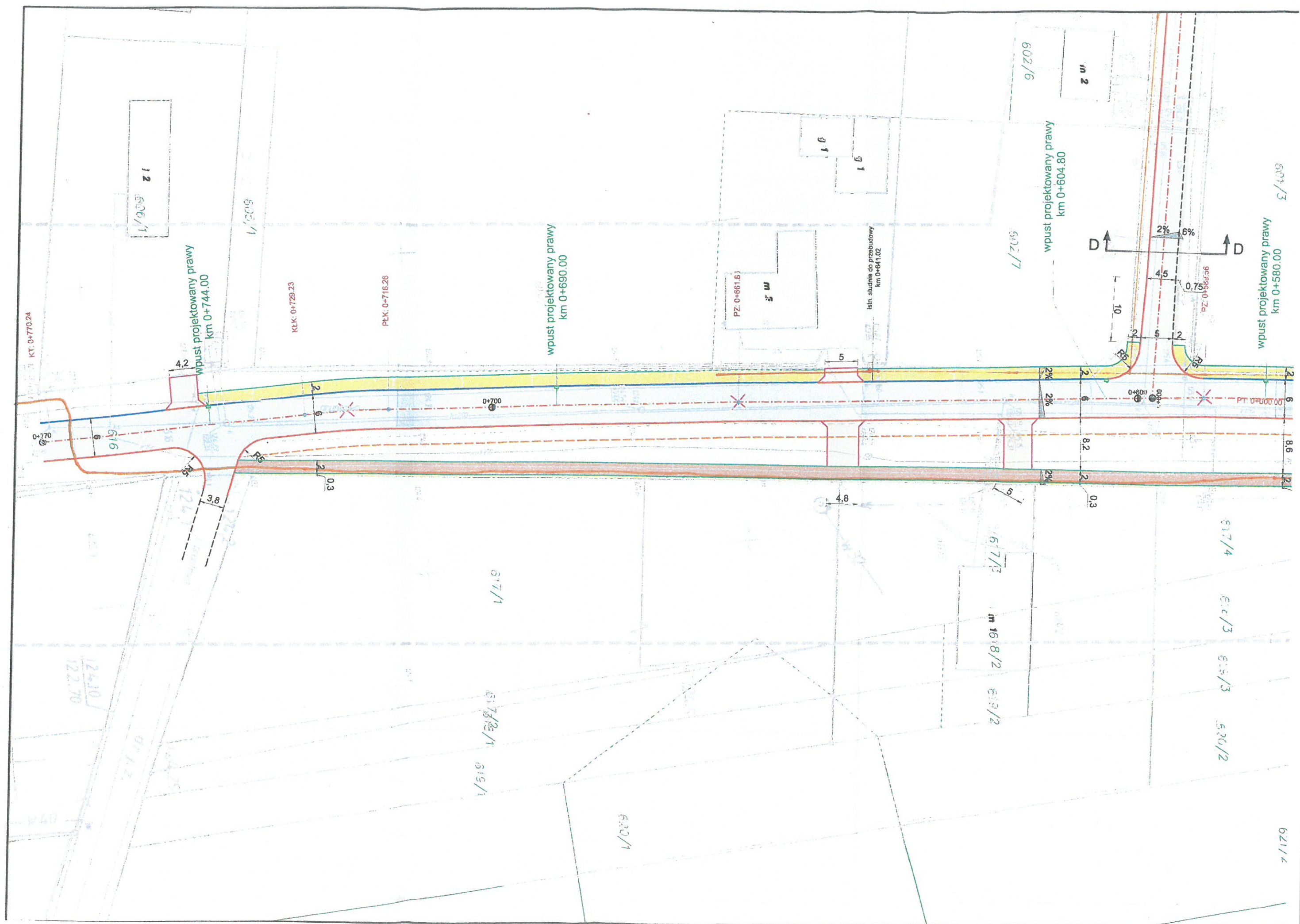
SKALA 1:500

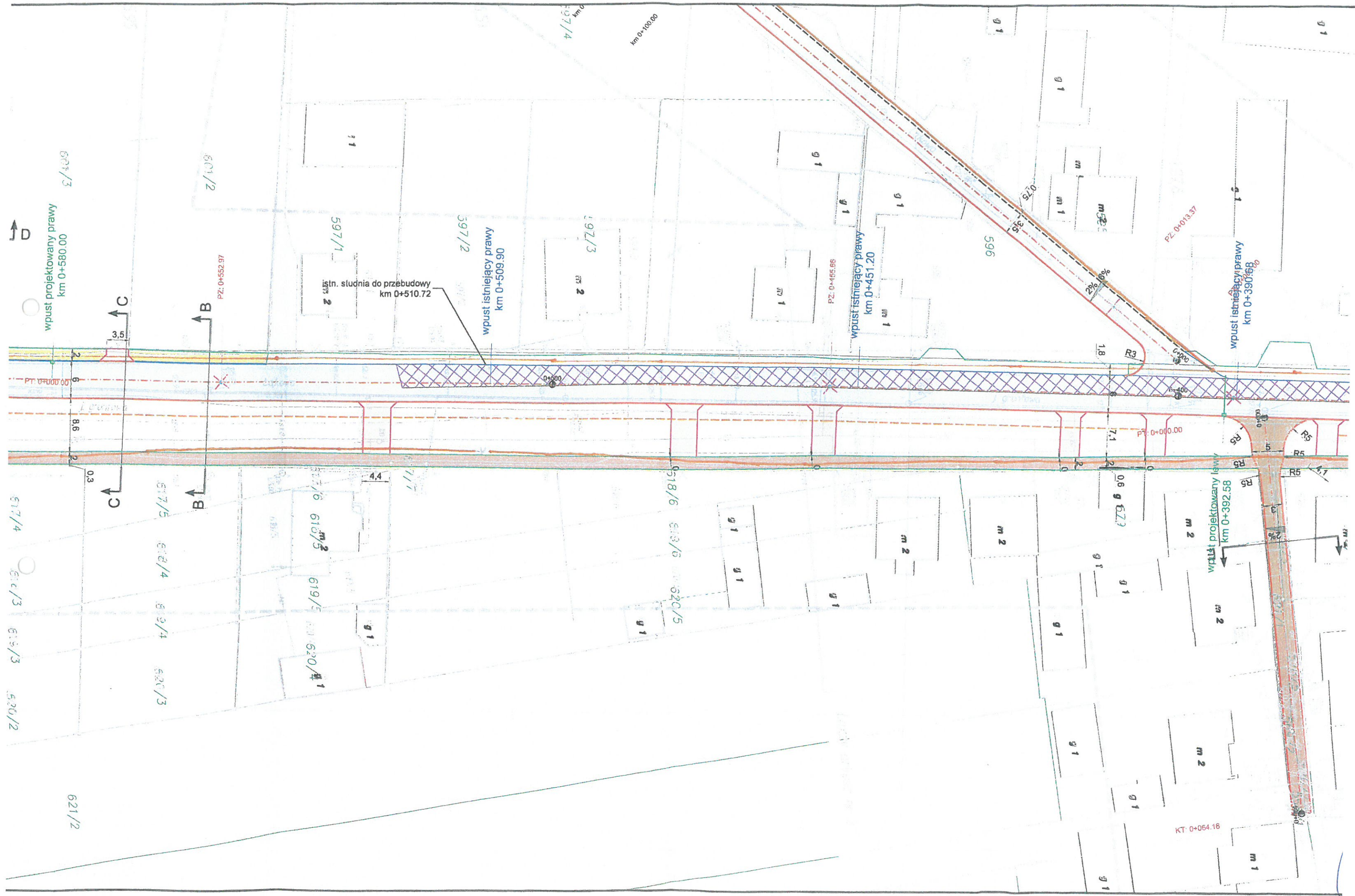
PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański





wpust istniejący prawy
km 0+451.20

596

PZ 0+013.37

wpust istniejący prawy
km 0+390.58

R3
1.8

PZ 0+000.00

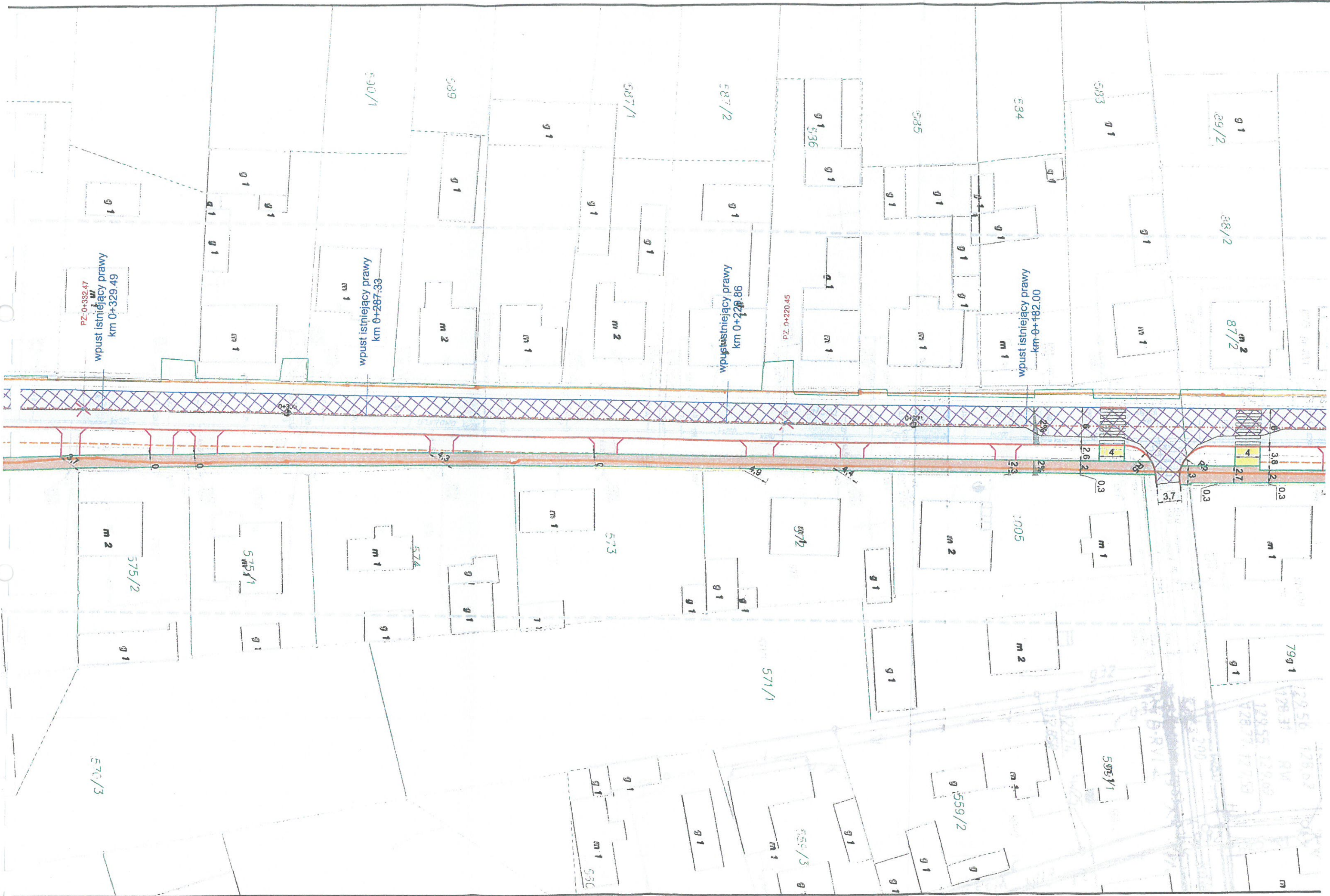
wpust projektowany lewy
km 0+392.58

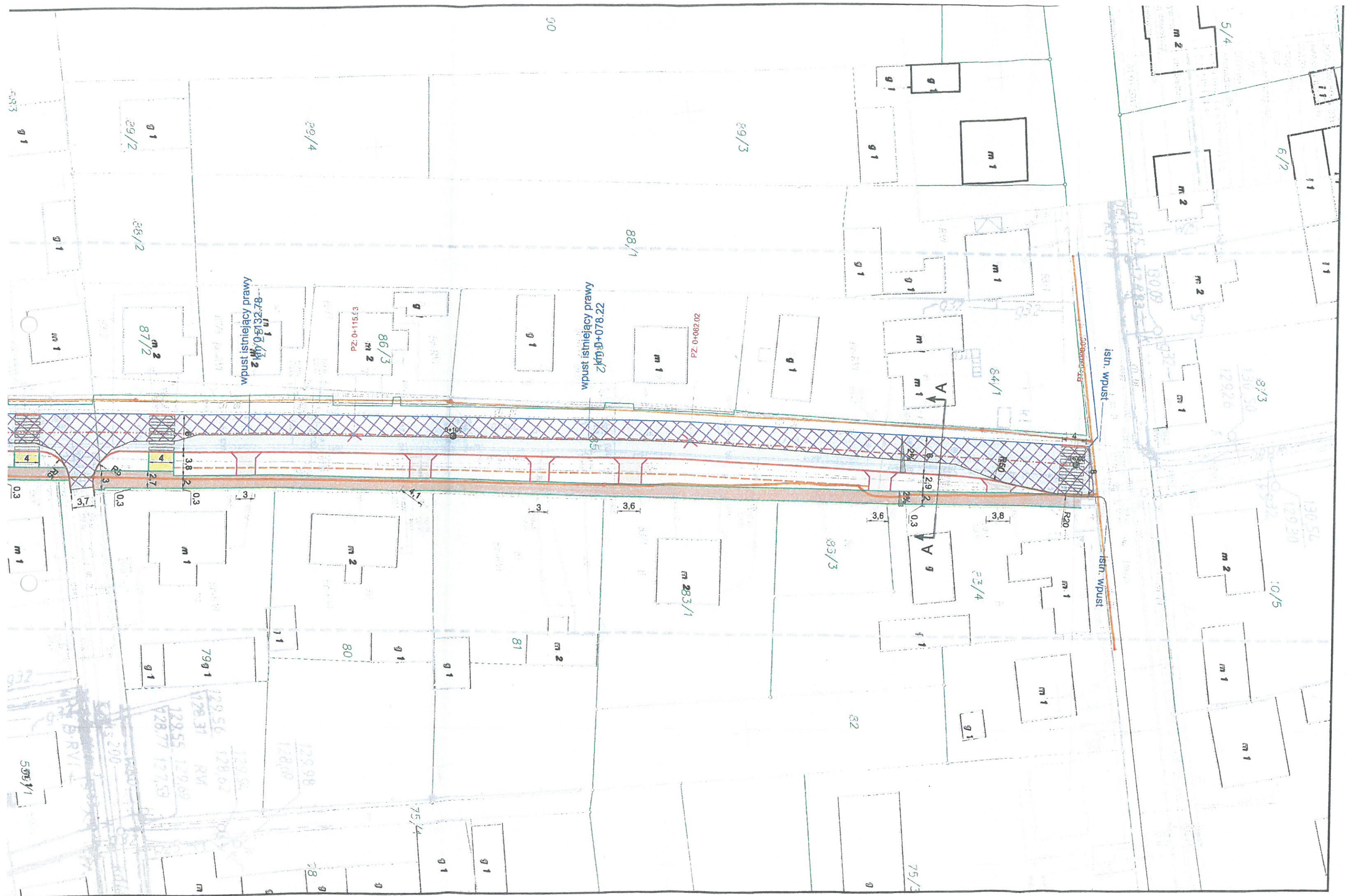
578/6
m 2

KT 0+064.16

Reflex

576





Legenda:

-  jezdnia bitumiczna
-  remont jezdni - nawierzchnia bitumiczna
-  zjazd publiczny - kostka betonowa szara
-  zjazd - kostka betonowa szara
-  chodnik i opaska - kostka betonowa szara
-  chodnik bit. - nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze utwardzone
-  krawężnik betonowy 15x30 cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie drogi i na zjazdach +4cm
- na przejściach dla pieszych +1cm
-  rezerwa pod miejsca parkingowe
-  obrzeże 8x30 cm
-  opomnik 12x25 cm
-  wpust deszczowy z przykanalikiem

Przedsiębiorstwo "PROMAX" Sp. J.

inż. Piotr Jędrzyński
Projektant

Uwaga kabel TVK firmy PROMAX - 

Przed przystąpieniem do prac terenowych prosimy o kontakt z panem Markiem Derą
tel. 697-980-800



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański

Przygodzice dnia 10.03.2017r.

Załącznik do uzgodnienia dokumentacji „Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki ul. Łąkowa”.



Usługi Wodno – Kanalizacyjne
„WODA” Lidia Magdańska
ul. Kasztanowa 26, 63-421 Przygodzice
tel.(0 62) 720 36 65
www.wodaprzygodzice.pl

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.
Tel. 607-335-657

W/040/2017

„ Rozbudowa drogi gminnej Janków Przygodzki ul. Łąkowa”.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janków Przygodzki ul. Łąkowa istnieje sieć wodociągowa z przyłączami i sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami wszelkie wykopy w miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy prowadzić ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami.

Jakiegokolwiek naruszenie lub uszkodzenie elementów należące do uzbrojenia sieci wodociągowej lub sieci kanalizacji sanitarnej takie jak: skrzynki żeliwne, hydranty, włazy studni kanalizacyjnej, tabliczki znacznikowe, zasuwy itp. podlegają odtworzeniu na koszt naruszającego stan istniejący a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

Wszelkie awarie związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej powstałe podczas wykonywania robót budowlanych obciążony zostanie kosztami napraw wykonawca robót.

Ważność uzgodnienia 2 lata od daty wystawienia.

USŁUGI WODNO-KANALIZACYJNE
„WODA”
ul. Kasztanowa 26 tel. 605 18 44 88
63-421 Przygodzice
MIEJSCOWOŚĆ JANKÓW
Zygmunt Magdański

[Signature]

Legenda:



jezdnia bitumiczna



remont jezdni - nawierzchnia bitumiczna



zjazd publiczny - kostka betonowa szara



zjazd - kostka betonowa szara



chodnik i opaska - kostka betonowa szara



chodnik bit. - nawierzchnia bitumiczna



pobocze utwardzone



krawężnik betonowy 15x30 cm



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie drogi i na zjazdach +4cm
- na przejściach dla pieszych +1cm



rezerwa pod miejsca parkingowe



obrzeże 8x30 cm



opornik 12x25 cm



wpust deszczowy z przykanalikiem

godność
Bober



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa drogi gminnej
Janków Przygodzki - ul. Łąkowa

luty 2017r.

2.0¹

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober

mgr inż. Tomasz Dryjański

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Ostrów Wielkopolski, 11.08.2017 roku

Znak: EOP-42MMD-AG-007544-2017

dot. wniosku o uzgodnienie projektu rozbudowy drogi gminnej w Jankowie Przygodzkim ulica Łąkowa.

W odpowiedzi na przesłane przez Pana „zlecenie wykonania usługi: uzgodnienie branżowe”, które wpłynęło do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim dnia 04.08.2017 roku, w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej w Jankowie Przygodzkim ulica Łąkowa informujemy, że w obrębie planowanych prac występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci :

- linii napowietrznych niskiego napięcia : NN2-21096/01 i 21096/02 (wkreślone na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim).

Niniejszym pismem ENERGA-OPERATOR SA uzgadnia przedstawione opracowanie pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci napowietrznych

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV, licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii.

W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV) do Działu Zarządzania Eksploatacją Energa-Operator S.A Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego

*Za zgodność
z projektem*

podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci.

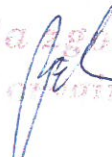
Niezależnie od powyższego z uwagi na brak możliwości ruchowych pozwalających zasilić z drugiej strony obwody nn w obrębie, których planuje się prowadzenie prac budowlanych związanych z projektowaną rozbudową drogi gminnej ENERGA – OPERATOR SA zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W celu zachowania ciągłości zasilania odbiorców na potrzeby kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim o warunki usunięcia kolizji zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojedźnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt. 1 niniejszej korespondencji.
4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 2 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wymagania pozostałe

6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania.
7. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, łącz, przepustów, uziemień itp.
8. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na załączonych planach. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich formalnego oraz technicznego usunięcia.
9. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2 z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Łączę z załącznikami



Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 11.08.2019 roku.

Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dotyczące bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
w Ostrów Wielkopolskim
Marek Andriejewski

Faktura VAT zostanie do Państwa wysłana odrębną korespondencją.

W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu RD Ostrów Wielkopolski (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

Plan zagospodarowania terenu z wykreśloną infrastrukturą elektroenergetyczną

Kontakt:

Artur Grzelak, tel. 625002464, e-mail: artur.grzelak@energa.pl

k/o:

1. 42MMD – a/a
2. Adresat

zgodność
z projektem

PRACOWNIKO POD WZGLĘDEM KOLIZJI
Rejonowym Zakładzie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskiej
ul. Zamienhofa 2, tel. 062 737 82 00
zakresie instalacyjnych urządzeń energetycznych
z projektem rozbudowy drogi gminnej
Na planach wkreślono urządzenia podziemne

—kable WN

—kable nn

—kable ośw ul sterujący

Linia nap. nn 0,4 kV

UWAGI

1 Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terenie
na podstawie wykopów próbnych

2 Urządzenia podziemne zainwentaryzować w terenie

3 Wykopy kabli abonenckich i przyłączy kablowych
wykonać zgodnie z normami

4 Wykopy kabli wykopy prowadzić ręcznie

5 Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach
szerszych niż 0,9 m) kabel zabezpieczyć przed obsunięciem

6 Roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
Kable po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RD

7 Ewentualne roszczenia związane z uszkodzeniem kabli zgłaszać
w czasie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych
urządzeń obciążających wykonawców prac

8 Uwagi w piśmie nr EOP-42MMD-AG-007544-2017

Niniejsze sprawdzenie nie upoważnia wykonawcy robót do wejścia
na teren budowy bez zgłoszenia RD oraz bez uaktualnienia
niejszego sprawdzenia

Inżynier Wiodący
ds. Dokumentacji Energetycznej

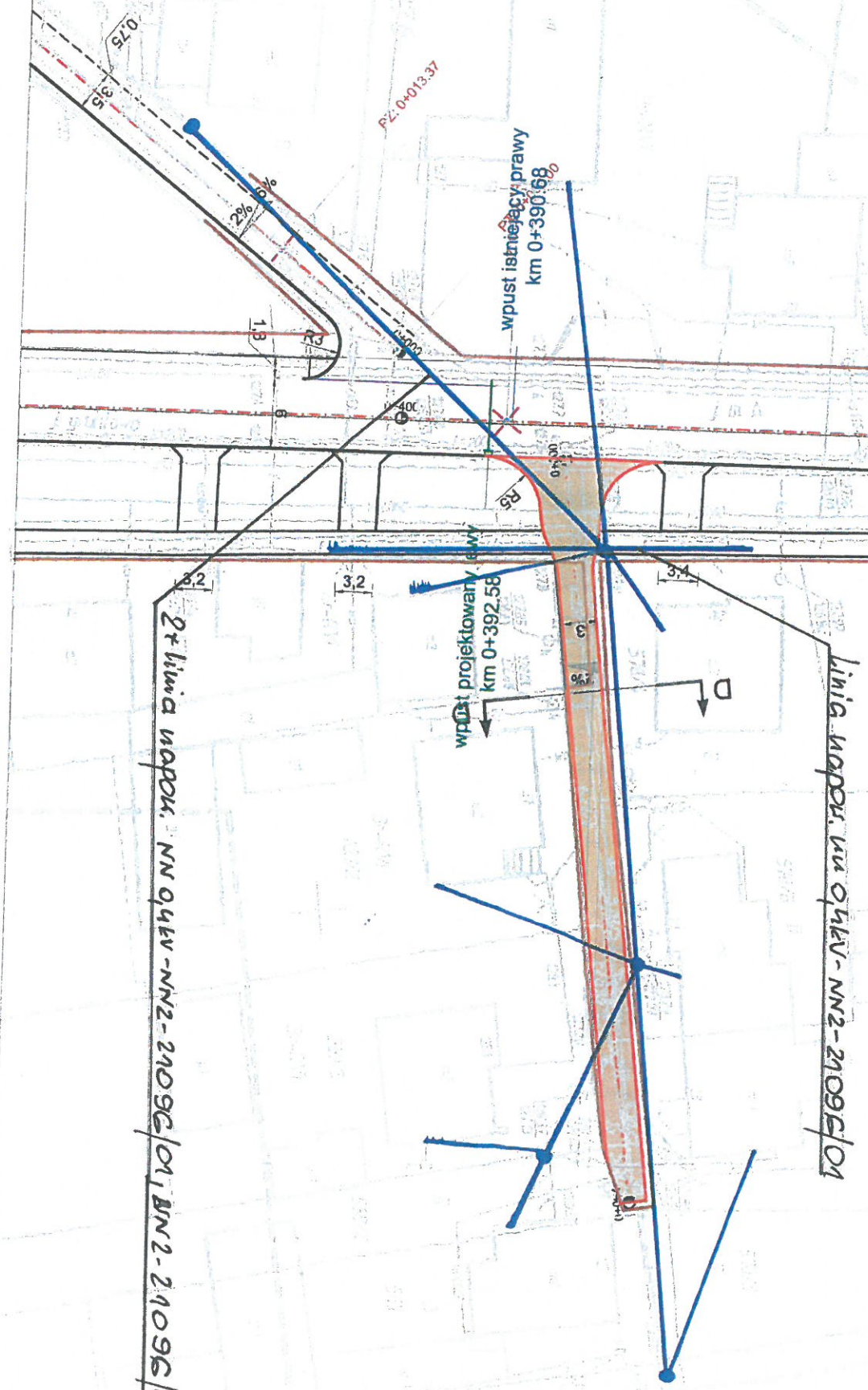
M. 08.2017r.

Artur Grzelak

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
Radosław Bojarczuk

323/2017

za zgodność
z oryginałem



PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 485

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

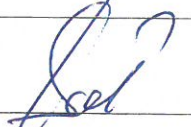

Przebudowa drogi gminnej Janków Przygodzki – ul. Łąkowa

Adres obiektu budowlanego: Powiat Ostrowski,
Miejscowość: Janków Przygodzki

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 22.02.2017 - 22.02.2022

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: luty 2017r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.0

1. KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ

URZĄD GMINY

63-421 Przygodzice
tel. 592-77-22; fax 592-70-00

Insp. ds. grupy remontowej
i utrzymania dróg

Hieronim Graf

- opiniuje pozytywnie 08.03.2017

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. w Ostrowie Wielkopolskim
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PRAWO DROGOWEGO
KPP w Ostrowie Wielkopolskim
st. asp. Henryk Kucharski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

opiniuje pozytywnie
op. 5/4/2017
04.04.2017

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiaadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

SELCOWA OSTROWSKI

Zgodnie z ...
polski ...
w ...
z ...

Wniosek o ...

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: ...
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: ...
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: ...
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

04.04.2017
data

Z up. STAROSTY

Agnieszka Majczak

Pomoc administracyjna

W Wydziale Spraw Społecznych

Projekt stałej organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy odcinka ulicy Łąkowej w Jankowie Przygodzkim wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrowskim.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Łąkowej w Jankowie Przygodzkim. Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmować będzie poszerzenie nawierzchni jezdni ul. Łąkowej do szer. 6,0 m, wykonanie ciągu pieszo-jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i o szer. 3,0 m oraz wykonanie lokalnych dróg przyległych do Łąkowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,5 m. Projekt budowlany zakłada również wykonanie chodnika oraz zjazdów indywidualnych do posesji z betonowej kostki brukowej.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Omawiana droga stanowi drogę miejscową o charakterze typowo lokalnym.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano analizy lokalizacji znaków pionowych, która ze względu na przebudowę ulicy Łąkowej w Jankowie Przygodzkim nie wykazała konieczności wprowadzenia korekty w ich usytuowaniu. Jednak w wyniku przebudowy nastąpiła możliwość usunięcia znaków pionowych ograniczających prędkość oraz informujących o zwężeniu jezdni. Dodatkowo projekt organizacji ruchu zakłada wymianę oznakowania pionowego w postaci usunięcia Znaku A-7 i zastąpienia go znakiem „STOP” w obszarze skrzyżowania ul. Łąkowej z ul. Długą.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnym rys. 2.0** w skali 1: 500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,2m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
brak oznakowania					
Suma		0	0	0	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	
2	A-18a	2	2	
3	B-33	2	2	
4	D-1	2	2	
5	D-15	2	1	
Suma		9	8	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	
2	A-12c	1	0	na jednym słupku z B-33
3	B-33	1	1	
Suma		3	2	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	2	2	
2	A-11	2	2	
3	A-12a	1	1	
4	B-20	1	1	
5	C-16	7	7	
6	D-1	5	5	
7	D-2	1	1	
8	D-4a	1	0	na jednym słupku z D-40
9	D-6	8	8	
10	D-40	1	1	
11	D-41	1	1	

12	D-42	2	4	
13	D-43	2	4	
14	T-0	2	0	„Koniec naw. bitumicznej”
15	T-22	7	0	na jednym słupku z C-16
Suma		43	37	

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w stanie istniejącym nie występuje. W projekcie organizacji ruchu przewidziano wprowadzenie nowego oznakowania poziomego w postaci przejść dla pieszych, oraz malowania w osi jezdni w obszarze skrzyżowań.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1e	66,00	mb	0,120	7,92	m ²
2	P-4	155,00	mb	0,240	37,20	m ²
3	P-10	92,00	m ²	0,500	46,00	m ²
4	P-12	4,00	mb	0,500	2,00	m ²
5	P-13	17,00	mb	0,263	4,46	m ²
6	P-14	12,00	mb	0,375	4,50	m ²
Suma					102	m²

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego nie stwierdzono konieczności wprowadzenia urządzeń podnoszących bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

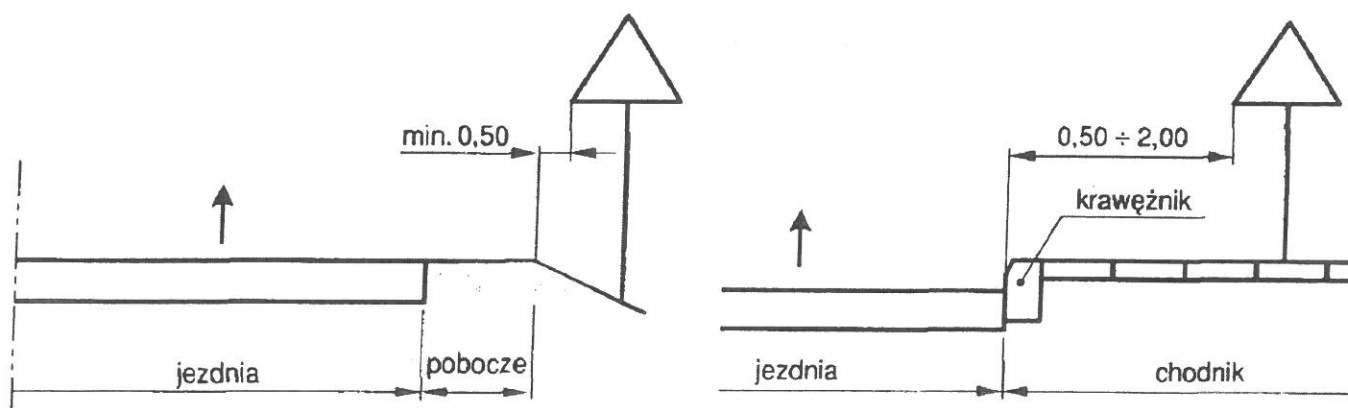
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków

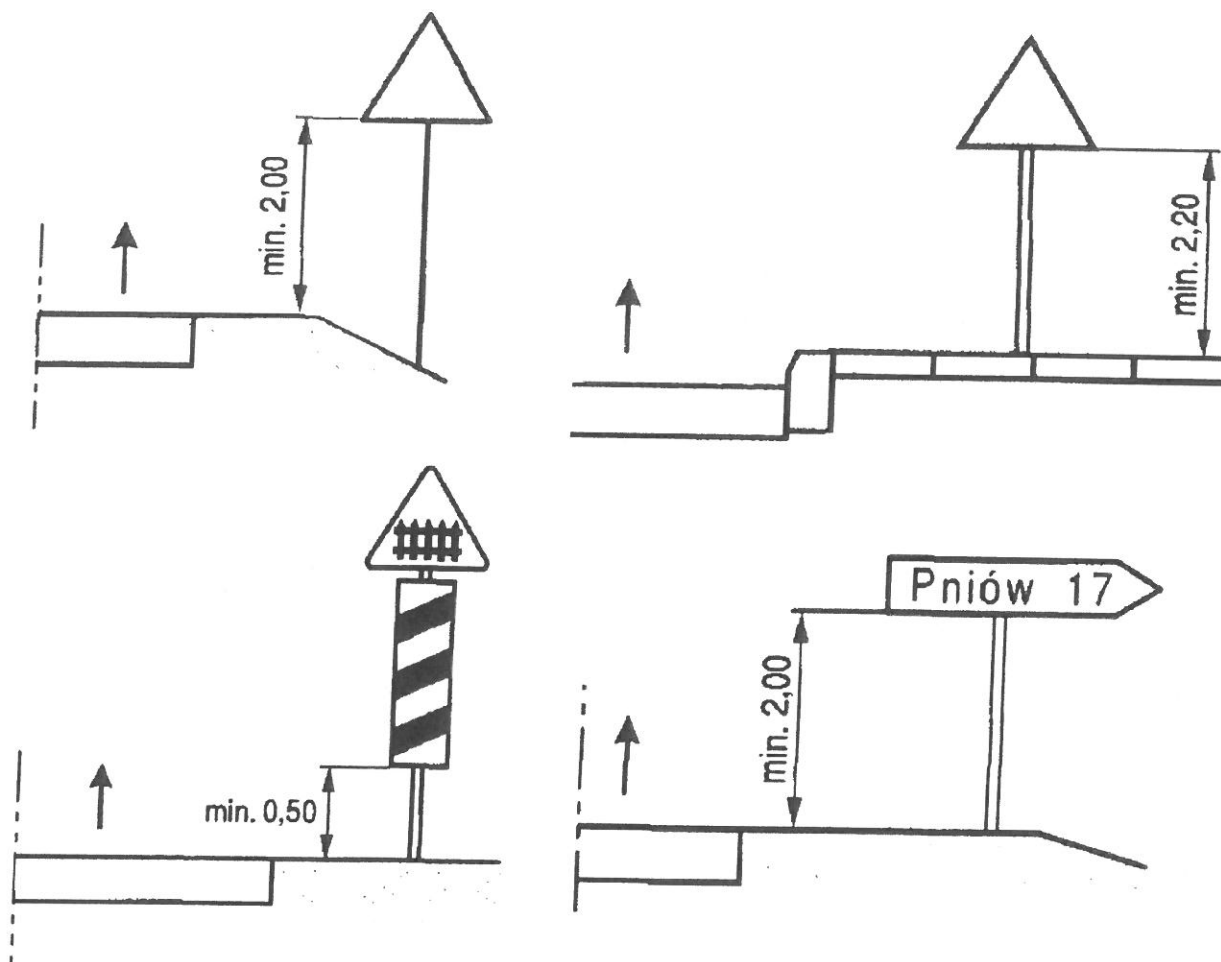


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

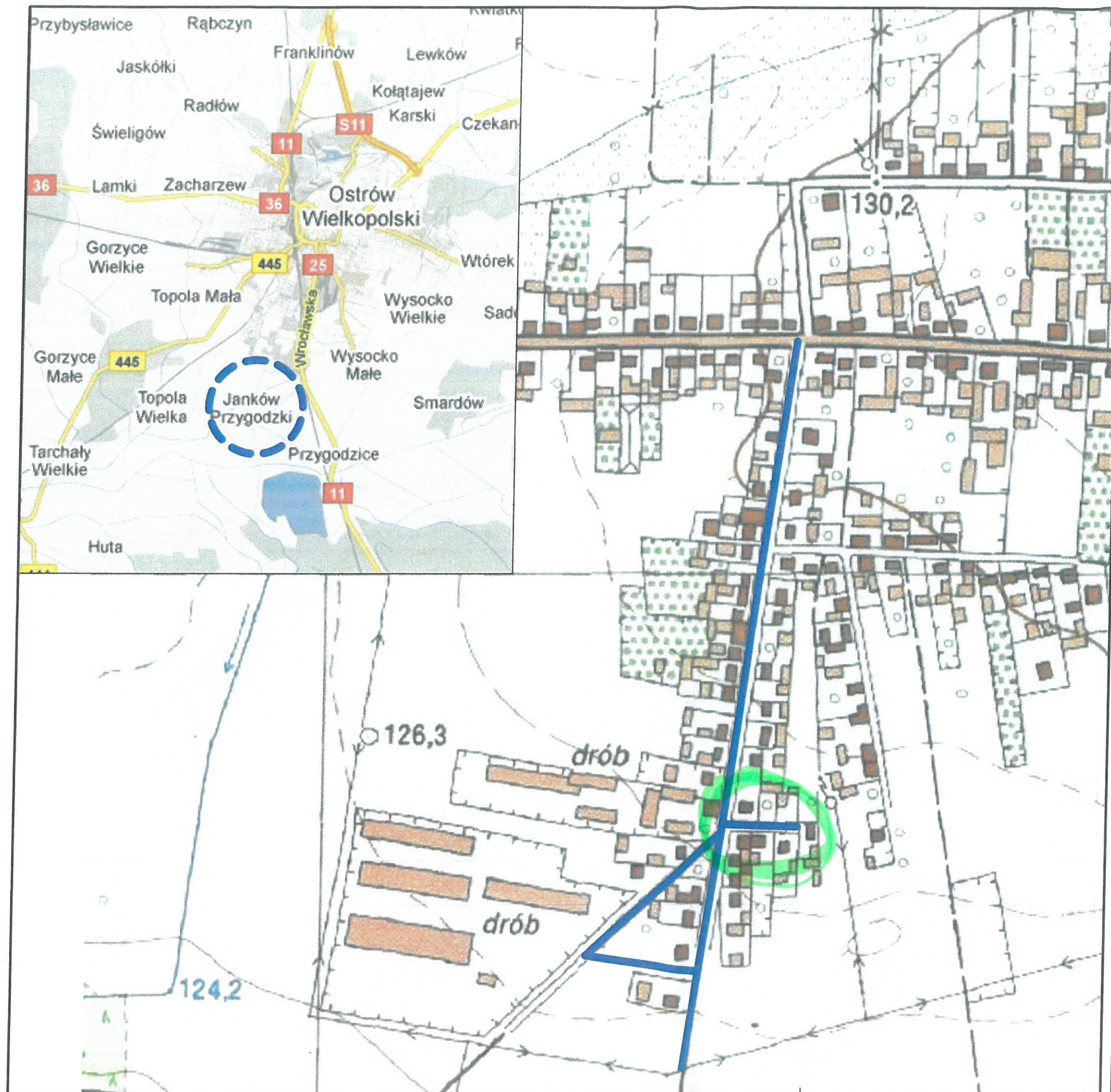
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

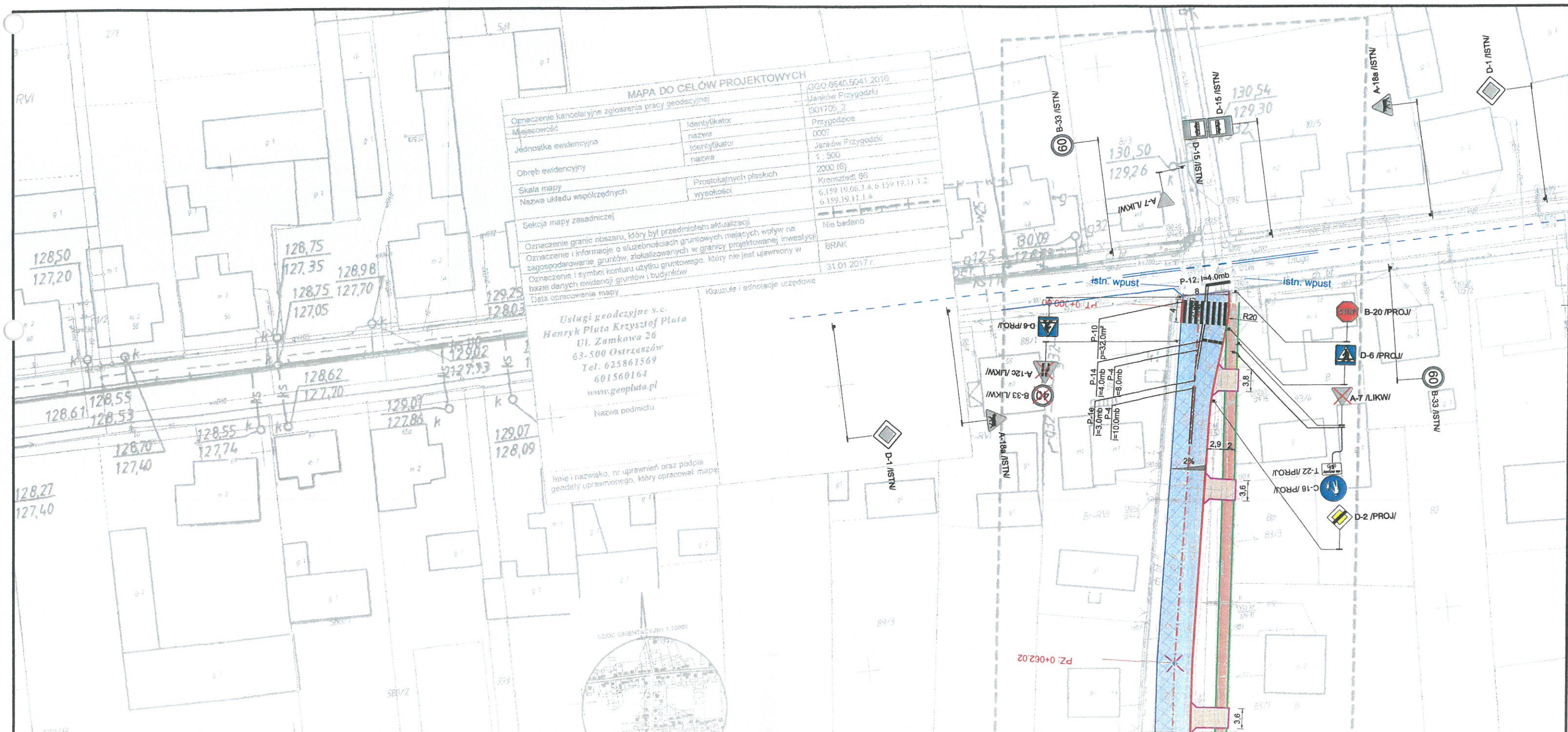




Legenda:

proj. inwestycja

Projekt organizacji ruchu		Gmina Przygodzice Plac Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice
		PPID Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
	Numer projektu - 485	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
	15 lut, 2001-2016	
Przebudowa drogi gminnej Janków Przygodzki - ul. Łąkowa		luty 2017r.
PLAN ORIENTACYJNY		1.0
PROJEKTANT		mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ		inż. Rafał Bober
		mgr inż. Tomasz Dryjański



Legenda:

- jezdnia bitumiczna
- remont jezdni - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd publiczny - kostka betonowa szara
- zjazd - kostka betonowa szara
- chodnik i opaska - kostka betonowa szara
- chodnik bit. - nawierzchnia bitumiczna
- pobocze utwardzone
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie drogi i na zjazdach +4cm
- na przejściach dla pieszych +1cm
- rezerwa pod miejsca parkingowe
- obrzeże 8x30 cm
- opomnik 12x25 cm
- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
- A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przestawieniu
- A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
- P-4 I=20.0 - znak poziomy projektowany
- P-4 - znak poziomy istniejący



Gmina Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice



PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 485
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
15 lut, 2001 - 2016
luty 2017r.

Przebudowa drogi gminnej Janków Przygodzki - ul. Łąkowa		2.0
PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański	
Projekt organizacji ruchu		SKALA 1:500

